

Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Liebigstrasse 27
73760 Ostfildern-Scharnhausen
QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell CARMANI
Typ CARMANI CA17 9018
Radgröße 9 J x 18 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
H3	CARMANI CA17 9018 / ohne Ring	5/112/66,6	35	810	2400	9/2021
H5	CARMANI CA17 9018 / ohne Ring	5/112/66,6	49	810	2400	9/2021
H3	CARMANI CA17 9018 / ohne Ring	5/112/66,6	35	810	2400	9/2021

Kennzeichnung

KBA-Nummer 54139
Herstellerzeichen AD VIMOTION
Radtyp und Ausführung CARMANI CA17 9018 .. (s.o.)
Radgröße 9Jx18EH2+
Einpreßtiefe ET: .. (s.o.)
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
H3	5/112	35	810	2350	FE	11/2021	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
H3	5/112	35	810	2350	FE	11/2021	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
H5	5/112	49	810	2350	FE	11/2021	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
H5	5/112	49	810	2350	FE	11/2021	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
H5	5/112	49	810	225/35R18	11/2021	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
H3	5/112	35	810	285/60R18	FE	11/2021	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
H5	5/112	49	810	285/60R18	FE	11/2021	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
H3	5/112	35	810	285/60R18	FE	11/2021	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
H5	5/112	49	810	285/60R18	FE	11/2021	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

FE=Farbeindringverfahren

- Impactprüfung SAE

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Prüfbericht Nr. **55053022** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 9018
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 3

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung H3 (5/112/66,6 ET35) betrug 13,10 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wien, den 25.11.2021 (Techn. Bericht 366-0363-21-WIRD-TB) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zusammenfassendes Gutachten zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 54139, da Wechsel des Technischen Dienstes.

Dieses Gutachten behandelt zusammenfassend und vollständig den Gesamtumfang der Typprüfung (KT- Prüfbericht der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH) einschließlich der Dokumentation des Fahrzeugteiles.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

TECHNISCHER BERICHT	366-0363-21-WIRD-TB	25.11.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1-3	
Radzeichnung	JTRSM3447	28.07.2021
Radzeichnung	JTRSM3448	28.07.2021
Beschreibung	-	02.12.2021
Radzeichnung	JTRSM3446	28.07.2021
Nabenkappenzeichnung	Z05 Plastik Kapak - ABS Cap	15.06.2015
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	20.06.2007
Nabenkappenzeichnung	Z07 - Plastik Kapak - ABS Cap	15.06.2015

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. November 2022



Wagner

00400305.DOC